Приложение

УТВЕРЖДЕНО

постановлением Администрации муниципального образования "Город Архангельск"

от 25.01.2019 № 122

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о проведении городских соревнований отрядов**

**юных инспекторов движения "Безопасное колесо"**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение определяет правила организации и проведения городских соревнований отрядов юных инспекторов движения "Безопасное колесо" (далее – соревнования), условия участия, порядок определения победителей и призеров.

1.2. Организатор соревнований – департамент образования Администрации муниципального образования "Город Архангельск" (далее – департамент образования):

осуществляет общее руководство соревнований;

готовит информационные материалы для освещения итогов соревнований на официальном информационном Интернет-портале муниципального образования "Город Архангельск".

1.3. Исполнитель соревнований – муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования муниципального образования "Город Архангельск" "Центр дополнительного образования детей "Контакт" (далее – МБУ ДО "ЦДОД "Контакт"):

осуществляет регистрацию участников соревнований;

готовит и представляет в департамент образования списки участников соревнований;

осуществляет контроль за соблюдением порядка проведения соревно-  
ваний;

определяет списки победителей и призеров соревнований;

осуществляет награждение победителей и призеров соревнований.

1.4. Общее руководство проведением соревнований осуществляет организационный комитет, в состав которого входят представители департамента образования, отдела ГИБДД УМВД России по городу Архангельску, МБУ ДО "ЦДОД "Контакт" (далее – организационный комитет):

обеспечивает безопасность проведения соревнований, информирует команды учащихся образовательных учреждений, руководителей и тренеров команд о санитарно-гигиенических требованиях, требованиях противо-  
пожарной безопасности, охране труда на время проведения игры;

организует дежурство медицинского персонала во время проведения соревнований;

2

осуществляет контроль за соблюдением порядка проведения соревно-  
ваний.

1.5. Состав организационного комитета утверждается приказом директора департамента образования.

1.6. Финансовое обеспечение организации и проведения соревнования осуществляется за счет средств городского бюджета.

**2. Цель и задачи**

2.1. Цель: профилактика детской беспризорности и преступности, совершенствование работы по предотвращению правонарушений среди несовершеннолетних.

2.2. Задачи:

воспитание законопослушных участников дорожного движения;

пропаганда здорового образа жизни;

совершенствование форм и методов работы по предотвращению дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков;

привлечение школьников к участию в пропаганде среди сверстников правил безопасного поведения на дорогах;

закрепление школьниками навыков безопасного поведения на дорогах, воспитание дорожной и правовой культуры поведения детей и подростков;

развитие инициативы педагогических коллективов школ и общественности в активизации деятельности отрядов юных инспекторов движения (далее – ЮИД);

вовлечение школьников в ряды ЮИД.

**3. Условия участия и проведения соревнований**

3.1. Место проведения соревнований: муниципальное бюджетное обще-  
образовательное учреждение муниципального образования "Город Архан-  
гельск" "Средняя школа № 36", расположенное по адресу: г. Архангельск, ул. Смольный Буян, д.18, корп.2 (далее – МБОУ СШ № 36).

Дата и время проведения соревнований:

28 января 2019 года в 14 часов 00 минут – для муниципальных образова-тельных учреждений муниципального образования "Город Архангельск" территориальных округов: Октябрьский.

29 января 2019 года в 14 часов 00 минут – для муниципальных образова-тельных учреждений муниципального образования "Город Архангельск" территориальных округов: Ломоносовский, Майская горка, Варавино-Фактория.

30 января 2019 года в 14 часов 00 минут – для муниципальных образовательных учреждений муниципального образования "Город Архангельск" территориальных округов: Соломбальский, Маймаксанский, Северный.

3

31 января 2019 года в 14 часов 00 минут – для муниципальных образова-тельных учреждений муниципального образования "Город Архангельск" территориальных округов: Исакогорский, Цигломенский.

3.2. Участники соревнований – команды-победители внутришкольных соревнований "Безопасное колесо" муниципальных образовательных учрежде-  
ний муниципального образования "Город Архангельск".

Состав команды – 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки 2007, 2008 или   
2009 годов рождения.

Учащиеся, входившие в состав команд-участников областных конкурсов предыдущих лет, к соревнованиям 2019 года не допускаются.

Команда-участница соревнований должна иметь единую парадную и спортивную формы.

Команду для участия в соревнованиях сопровождает 1 взрослый (предста-  
витель образовательного учреждения, в чьи обязанности входят вопросы предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма).

3.3. Заявку на участие команды в городских соревнованиях необходимо направить в Оргкомитет (ОГИБДД, каб. № 25, 21, 8, факс 68-57-52) до 11 января 2019 года.

3.4. Каждая команда-участница по прибытии на соревнования предостав-  
ляет в организационный комитет следующие документы:

заявку на участие по форме согласно приложению № 1 к настоящему Положению;

копии свидетельств о рождении и медицинских страховых полисов каждого члена команды-участницы соревнований.

Представитель должен иметь при себе приказ об ответственности за жизнь и здоровье детей на время проведения мероприятия и справку о проведении инструктажей с участниками соревнований (приложение № 2).

При отсутствии вышеуказанных документов команды-участницы не допускаются до участия в соревнованиях.

3.5. В случае выявления несоответствия между предоставленными командой-участницей документами и действительным возрастом участников соревнований, команда-участница принимает участие в соревнованиях вне соревнований. Участники такой команды-участницы, возраст которых соответствует требованиям Положения, выступают только в личном зачете.

**4. Программа соревнований**

4.1. В программу соревнований включены 4 конкурса в командном зачете и творческий конкурс, условия проведения которых определены в приложении № 3 к настоящему Положению.

4.2. Командный зачет:

1 станция "Знатоки правил дорожного движения" – индивидуальный теоретический экзамен на знание правил дорожного движения с подведением командного результата;

4

2 станция "Знание основ оказания первой помощи" – индивидуальный экзамен, включающий в себя вопросы на знание основ оказания первой помощи и задания по их практическому применению с подведением командного результата;

3 станция "Фигурное вождение велосипеда" – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке   
с подведением командного результата. Каждый участник должен быть   
в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);

4 станция "Основы безопасности жизнедеятельности" – командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников, итоги которого учитываются при подведении командного результата.

4.3. Творческий конкурс команд: "Вместе – за безопасность дорожного движения". Тема выступления: "Дети – за безопасность на дорогах" должна раскрывать деятельность юных инспекторов движения и иметь агитационно-пропагандистскую направленность по формированию у участников дорожного движения культуры и навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

**5. Подведение итогов соревнований**

5.1. Подведение итогов соревнований осуществляет судейская коллегия, состав которой утвержден приказом директора департамента образования.

5.2. Судейская коллегия по итогам соревнований оформляет итоговый протокол соревнований с указанием баллов победителей в командном зачете и творческом конкурсе.

5.3. Результаты в общем командном зачете определяются путем суммиро-  
вания количества полученных штрафных баллов на станциях и затраченному времени по основным видам соревнований. При равенстве результатов предпочтение отдается команде-участнице, получившей наименьшее количество полученных штрафных баллов на станциях в следующей последовательности: 1, 4, 3, 2. Если эти действия не приводят к выявлению победителя, предпочтение отдается команде-участнице, затратившей наимень-  
шее время для выполнения всех испытаний соревнований.

Командный результат определяется суммой личных результатов всех членов команды-участницы.

5.4. Победителями и призерами соревнований становятся:

3 команды-участницы, занявшие первые 3 места по сумме баллов, полученных командами-участницами на всех станциях. Команда-участница, занявшая 1 место, становится командой-победителем соревнований;

3 команды-участницы, занявшие первые 3 места по сумме баллов, полученных командой-участницей на 4-й станции "Основы безопасности жизнедеятельности";

3 команды, занявшие первые 3 места по сумме баллов, полученных командой на творческом конкурсе команд: "Вместе – за безопасность дорожного движения" по теме: "Дети – за безопасность на дорогах";

5

3 участника, показавшие лучшие результаты на станциях (станции № 1,   
2, 3).

**6. Награждение победителей и призеров**

6.1. Список победителей и призеров соревнований утверждается приказом директора департамента образования.

6.2. Победители и призеры соревнований в командном и личном зачётах награждаются дипломами и призами.

6.3. Всем командам-участницам вручаются сертификаты соревнований.

6.4. Награждение состоится 25 января 2019 года в 15 часов 00 минут в МБОУ СШ № 36. На награждение приглашаются представитель образователь-ного учреждения и команда-участница соревнований (либо командир отряда ЮИД – участник соревнований).

6.5. Команда–победитель соревнований получает право участия в областном конкурсе-соревновании юных инспекторов движения "Безопасное колесо", который состоится 15-16 февраля 2019 года в городе Архангельске.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Приложение № 1

к Положению о проведении городских соревнований отрядов юных инспекторов движения "Безопасное колесо"

**ЗАЯВКА**

**на участие в городском соревновании отрядов**

**юных инспекторов движения "Безопасное колесо"**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Образовательное учреждение | Ф.И.О. | Дата рождения | Домашний адрес | Класс |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Сопровождающий от образовательного учреждения:

Ф.И.О. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

должность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

контактный телефон \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Директор образовательного учреждения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (расшифровка подписи)

Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

МП

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 2

к Положению о проведении городских соревнований отрядов юных инспекторов движения "Безопасное колесо"

# СПРАВКА

**о проведении инструктажей**

Настоящей справкой удостоверяется, что со всеми перечисленными ниже участниками, направляемыми для участия в городских соревнований отрядов юных инспекторов движения "Безопасное колесо", проведен инструктаж по следующим темам:

1. Правила поведения и меры безопасности во время проведения городских соревнований отрядов юных инспекторов движения "Безопасное колесо".

2. Меры безопасности во время движения к месту проведения городских соревнований отрядов юных инспекторов движения "Безопасное колесо" и обратно.

|  |  |
| --- | --- |
| №  п/п | Ф.И.О. участников |
| 1 |  |
| 2 |  |
| 3 |  |
| 4 |  |

Инструктаж проведен\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О. полностью, должность)

Педагог \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О. полностью, должность)

Приказом от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_ назначен ответственным в пути   
и во время проведения городских соревнований отрядов юных инспекторов движения "Безопасное колесо" за жизнь, здоровье и безопасность участников конкурса.

Директор образовательного учреждения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (расшифровка подписи)

Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_

МП

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 3

к Положению о проведении городских соревнований отрядов юных инспекторов движения "Безопасное колесо"

**Условия проведения городских соревнований**

**отрядов юных инспекторов движения**

**"Безопасное колесо"**

**Командный зачет:**

**1 станция "Знатоки правил дорожного движения"**

Состязания проводятся в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются экран, видеопроектор, компьютер. Напротив экрана расставляются не более 8 столов с учетом размещения по одному участнику за столом. На столах должны находиться специальные бланки для ответов. Каждый участник должен при себе иметь шариковую ручку.

На станцию прибывают одновременно не более двух команд согласно программе. Сопровождающие на станцию не допускаются. Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде старшего судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;

командир команды передает старшему судье дневник команды;

по команде старшего судьи станции каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;

старший судья станции кратко напоминает участникам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

по команде старшего судьи включается видеопроектор (монитор) и на экране один за другим проецируются 20 заданий (вопросов);

по истечении времени, отведенного для ответов, бланки с ответами незамедлительно собираются помощниками старшего судьи станции;

команды покидают станцию.

На решение каждого вопроса дается не более 25 секунд, в некоторых заданиях время для решения сокращено до 10 секунд.

Задания на знание ПДД включают в себя:

6 задач на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух и более транспортных средств;

2 задачи на знание сигналов регулировщика;

2 задачи с использованием фотографий для проверки внимания и умения наблюдать за дорожной ситуацией;

2

6 задач с использованием иллюстраций на знание правил безопасного поведения детей–пешеходов и детей–велосипедистов на различных участках дорог, а также детей–пассажиров в различных транспортных средствах;

4 задачи на знание дорожных знаков.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмот-  
ренных на данной станции.

В дневнике команды делается отметка о прохождении станции.

Результаты из бланков ответов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении победителей учитывается количество полученных баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается более юному участнику.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

**2 станция "Знание основ оказания первой помощи"**

Станция проводится в закрытом помещении, разделенном на 2 части:  
класс "Теория" и класс "Практика".

В классе "Теория" расставляется не более 4 столов (по одному столу для каждого участника). На каждом столе – бланк для ответов. Каждый участник команды должен иметь при себе шариковую ручку.

В классе "Практика" на определенном расстоянии расставляются 2 стола (за каждым находится помощник старшего судьи станции – медицинский работник), рядом с каждым из столов – по 4 стула для участников. На каждом столе находится коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 10 билетов для выполнения 2-го задания.

На станцию одновременно прибывают не более одной команды согласно программе проведения конкурса. Сопровождающие на станцию не допус-  
каются.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде старшего судьи станции команда приглашается в помещение (класс "Теория"), где выбирают билет и рассаживаются по местам, указанным судьей;

командир команды передает старшему судье дневник команды;

3

по команде старшего судьи станции каждый участник вносит в бланк для ответов требуемые личные данные и номер билета;

старший судья станции кратко напоминает участникам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

по команде старшего судьи станции каждый участник достает билет, судья фиксирует время;

участник, выполнивший все задания билета, поднимает руку; судья фиксирует время, записывает его и забирает бланк для проверки;

участник остается на месте, соблюдая тишину и порядок, до остановки общего времени или сдачи бланков всеми участниками;

по команде старшего судьи станции команда подходит к одному из столов класса "Практика", участники рассаживаются на стульях;

по команде помощника старшего судьи станции к столу приглашаются по одному участнику от команды в любой последовательности;

для выполнения 2-го задания каждый участник выбирает билет, зачитывает вопрос и сразу же дает ответ;

в дневнике команды делается отметка о прохождении станции;

команда покидает станцию.

В процессе выполнения заданий судьи станции могут задавать уточняющие вопросы по теме ответа.

Задания для состязаний на указанной станции включают вопросы на знание основ оказания первой помощи (1 теоретическое и   
1 практическое задание). Каждый участник выполняет задания согласно выбранным билетам в каждом из двух заданий:

первое задание (теоретическое) – решение билета, состоящего из 5 теоретических вопросов на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых – правильный. Вопросы в данном блоке составлены по следующим темам: оказание первой помощи при ранах, кровотечениях, переломах, ожогах, обморожениях, травмах головы, грудной клетки, живота, позвоночника, шоке, обмороке, виды транспортировки пострадавших.

Время на выполнение первого задания фиксируется для каждого участника отдельно, но оно не должно превышать 2-х минут;

второе задание (практическое) – 1 практический вопрос по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложение простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в авто-  
мобильной аптечке.

Время, отведенное для выполнения второго задания, – не более 5-ти минут.

В первом задании за каждый неверный ответ начисляется по 4 штрафных балла; за неверно выполненное второе задание начисляется 10 штрафных баллов   
(1ошибка – 2 балла; 2 ошибки – 4 балла; 3 ошибки – 6 баллов; 4 ошибки – 8 баллов; 5 ошибок – 10 баллов) в зависимости от ответа члена команды. Количество баллов во втором задании зависит от скорости и четкости ответа, правильности, достаточности информации в ответе, умения проиллюстрировать ответ примерами, дополнительной информацией и пр.

4

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмот-  
ренных на данной станции.

Результаты из ведомостей вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается участнику, показавшему наилучшее время при выполнении первого задания. При равенстве верно выполненных заданий и равенстве затраченного времени на решение первого задания, предпочтение отдается более юному участнику.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на решение первого задания. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

**3 станция "Фигурное вождение велосипеда"**

Схема станции "Фигурное вождение велосипеда" разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (препятствий).

На станции принимает участие поочередно каждый участник команды. Соревнующиеся должны проехать на велосипеде по оборудованной площадке, по определенному маршруту, на котором находятся препятствия, расположенные друг за другом: восьмерка, слалом между кеглями (конусами), слалом "змейка" (слалом между шайбами), коридор из коротких досок. Перечень и последовательность препятствий определяет Главная судейская коллегия.

Штрафные баллы начисляются за:

|  |  |
| --- | --- |
| Пропуск препятствия | 50 баллов |
| Касание земли двумя ногами или падение с велосипеда | 10 баллов |
| Касание земли одной ногой при прохождении препятствия | 5 баллов |
| Неполный проезд через препятствие (пропуск  части препятствия и т.п.) | 10 баллов |
| Сдвиг или касание кегли (конуса, шайбы) | 5 баллов |
| Выезд за территорию трассы, где расположено препятствие | 5 баллов |

5

*Велосипед типа "Кама", "Салют", размер колес 40 см*

На площадку прибывает не более 1 команды согласно программе проведения соревнований.

Сопровождающие допускаются на станцию в качестве зрителей.

Состязания на площадке станции проводятся в следующем порядке:

по команде старшего судьи станции с участниками проводится инструктаж;

судьи площадок кратко напоминают участникам порядок прохождения и правила выполнения заданий и проводят жеребьевку очередности выступления участников;

командир команды, передает старшему судье дневник команды;

в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;

участники команды перед стартом выбирают себе велосипед;

помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;

по команде судьи участник выходит на старт;

старт осуществляется индивидуально, по сигналу судьи площадки;

финиширует каждый участник там, где производился старт;

судья останавливает отсчет времени участника после окончания прохождения площадки, на финише;

в дневнике команды делается отметка о прохождении станции;

команда покидает станцию;

судьи вносят результаты в сводную ведомость.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника. В протоколе судьи на финише записывается контрольное время каждого участника.

В конце выступления всех участников судьями составляется ведомость,   
в которой отмечается время прохождения участниками площадки станции и итоговый балл.

Результаты из ведомостей вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении победителей учитывается количество полученных по сумме баллов станции. В случае равенства баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее суммарное время на прохождение площадки станции. При равенстве баллов и времени, затраченного участниками на прохождение площадки станции, предпочтение отдается более юному участнику.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение станции. При равенстве количества полученных баллов и равенстве времени, затраченного на прохождение станции, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

6

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры друг с другом, подсказки, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется   
3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

**4 станция "Основы безопасности жизнедеятельности"**

Каждой команде предлагается выполнить ряд заданий на проверку знаний дорожных знаков, а также на способность контролировать свое поведение в качестве пешехода или велосипедиста в нестандартных ситуациях. Данный этап позволяет проверить умение детей работать в команде, прислушиваться друг к другу, принимать коллективное решение и т.д.

Станция проводится в закрытом помещении, условно поделенном   
на 3 сектора:

1 сектор – планшет № 1 – специальный планшет с заданиями "Дорожное движение", фишки;

2 сектор – планшет № 2 – специальный планшет с заданиями "Безопасный путь домой", маркер;

3 сектор – планшет № 3 – специальный планшет с заданиями "Эрудит в области обеспечения безопасности дорожного движения", маркер.

На станцию одновременно прибывают не более 2 команд согласно программе проведения соревнований. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде старшего судьи станции команда участников приглашается   
в помещение, где занимают места перед планшетом № 1;

командир команды передает старшему судье дневник команды;

старший судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к выполнению заданий;

по истечении определенного времени судья станции останавливает время и фиксирует выполнение заданий с помощью фототехники;

по команде старшего судьи станции команда переходит к планшету № 2   
и приступает к выполнению задания;

по истечении определенного времени старший судья станции останавливает время, помощники незамедлительно фиксируют выполнение заданий с помощью фототехники;

по команде старшего судьи станции команда переходит к планшету № 3   
и приступает к выполнению задания;

команда покидает станцию.

При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения.

7

Задания на станции:

Планшет № 1 – команда на макете "Дорожное движение" указывает   
10 неправильных или правильных типов поведения пешеходов или велоси-  
педистов (согласно заданию). Время выполнения – 1 минута.

Планшет № 2 – команда на специальном планшете "Безопасный путь домой" выполняет одно задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях "виртуального" города (команда на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения - 2 минуты.

Планшет № 3 – команда на специальном планшете "Эрудит в области обеспечения безопасности дорожного движения" выполняет задание – кроссворд на знание слов и терминов, связанных с дорожным движением и правилами дорожного движения, а также с целью проверки эрудиции участников. Время выполнения - 2 минуты.

Содержание заданий может быть изменено по решению Главной судейской коллегии соревнований.

В случае допущения командой ошибки в любом задании начисляется   
по 3 штрафных балла. Такое же количество штрафных баллов дополнительно начисляется за не выполненное до конца задание по истечении времени.

Побеждает команда, получившая наименьшее количество штрафных баллов по результатам планшетов 1, 2, 3. В случае равенства баллов, предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла команде, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

За соблюдением правил выполнения заданий планшетов наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждой команды. По выполнению задания судьи записывают время, затраченное командой на его решение. В конце прохождения каждого планшета судьями составляется протокол, в котором отмечается время прохождения командами планшета станции и итоговые баллы.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

8

**Творческий конкурс команд**

**"Вместе – за безопасность дорожного движения"**

Представление агитационно-пропагандистских мероприятий по тематике безопасности дорожного движения является обязательным и оценивается отдельно.

Тема творческого конкурса: "Дети – за безопасность на дорогах" должна раскрывать деятельность юных инспекторов движения и иметь агитационно-пропагандистскую направленность по формированию у участников дорожного движения культуры и навыков безопасного поведения на дорогах.

Конкурс проводится в течение основного конкурса-соревнования. Команда предоставляет на конкурс заранее выполненный плакат на стандартном листе ватмана формата А1 и текст выступления по защите плаката в печатном виде и на электронном носителе.

Плакат – лаконичное, броское изображение, рассчитанное на всеобщее внимание и, как правило, сопровождаемое кратким текстом. В современном дизайне плакат воспринимается как сведенное в четкую визуальную формулу сообщение, предназначенное современнику для выводов и конкретных действий.

Плакаты могут выполняться как графическими, так и изобразительными средствами. Цветовое решение имеет принципиальное значение. Как правило, используется ограниченное количество цветов. При этом огромное значение имеет символика цвета, сила его эмоционального воздействия.

Особенности плаката:

должен восприниматься на большом расстоянии, выделятся среди разнообразных средств информации;

должен быть понятным и хорошо восприниматься зрителями;

должен использовать общепринятые символы;

изображение должно быть плоскостным;

шрифт, его расположение и цвет должен быть уравновешены со всем строем плаката.

Возможно использование разномасштабных фигур, художественных метафор, сатирических образов, изображение событий, происходящих в разное время и в разных местах.

Выступление в творческом конкурсе проводится командой участников   
с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэти-  
ческая зарисовка, попурри, КВН, фрагмент урока и т.д.).

Сопровождающие допускаются на творческий конкурс в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды.

Участники творческого конкурса выступают в парадной форме юных инспекторов движения (далее – ЮИД) (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается использование форменной одежды сотрудников полиции, а также полицейской фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард).

9

Допускается использование наглядной агитации, атрибутики, музыкального сопровождения и технического оснащения. Продолжительность выступления не более 3-х минут. В случае превышения отведенного времени жюри конкурса останавливает выступление. На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы "плюс").   
В случае нарушения данного условия, команда отстраняется от участия   
в творческом конкурсе.

Критерии оценок:

по исполнению плаката:

соответствие тематики содержанию плаката – до 5 очков;

уровень профессионализма в отражении содержания плаката – до 5 очков;

композиционная грамотность и завершенность плаката – до 5 очков;

по защите плаката:

соответствие объявленной теме – до 5 очков;

творческая инициатива команды – до 5 очков;

качество сценария (содержание текста) – до 5 очков;

оригинальность подачи материала – до 5 очков;

четкость и доходчивость изложения – до 5 очков;

эффект восприятия – до 5 очков;

связь с аудиторией – до 5 очков;

мастерство исполнения – до 5 очков;

внешний вид – до 5 очков.

В композиционном решении плаката необходимо придерживаться соотношения частей изображения к тексту 3:1. Плакат должен иметь эстетический вид, быть удобен в экспонировании и подписан с обратной стороны по форме:

Ф.И.О. (автора, коллектива) с указанием ведомственной принадлежности,   
№ школы, возраст исполнителей (класс).

Техника исполнения плаката – любая (гуашь, тушь, фломастер, маркер).

Не представление плаката или отсутствие защиты – 100 штрафных баллов.

Результаты жюри вносятся в индивидуальные протоколы. Результаты вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в Главную судейскую коллегию.

Победителем и призерами творческого конкурса становятся команды, набравшие наибольшее количество баллов.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_