**СПРАВКА**

**о результатах публичных консультаций**

**по проекту постановления Администрации муниципального образования "Город Архангельск" "О внесении изменений в постановление Администрации**

**муниципального образования "Город Архангельск" от 19.08.2016 № 942 и в Документ планирования регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования "Город Архангельск" на 2016-2020 годы"**

1. Разработчик: департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры Администрации муниципального образования "Город Архангельск".

2. Сфера регулирования: предпринимательская деятельность.

3. Сроки проведения публичных консультаций:

Начало "29" мая 2020 г.

Окончание "19" июня 2020 г.

4. Проведенные публичные консультации по проекту правового акта

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование формы проведения публичных консультаций | Срок (дата) проведения | Количество участников публичных консультаций (человек) |
| 1. | Заочные публичные консультации на сайте Администрации муниципального образования «Город Архангельск» | 29.05.2020 – 19.06.2020 | 5 |

5. Состав участников публичных консультаций

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование целевой группы | Количество участников целевой группы (человек) | Доля от общего количества участников (%) |
| 1. | Уполномоченный при Губернаторе Архангельской области по защите прав предпринимателей | 1 | 20% |
| 2. | Представители общественных организаций малого и среднего предпринимательства Архангельска и Архангельской области | 1 | 20% |
| 3. | Юридические лица и индивидуальные предприниматели | 3 | 60% |
|  | ИТОГО | 5 | 100% |

6. Свод предложений по результатам публичных консультаций

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Замечания и предложения | Участники консультаций, представившие замечания и предложения | Комментарии (позиция) разработчика |
| 1. | Предлагаемая отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок №7у "Просп.Ленинградский,350-ул.Кедрова", №61 "ул.Галушина – ул.Кедрова" и соответствующее объединение маршрутов №9 и №61, №10 и №7у не отвечает интересам населения и перевозчиков, не повышает качества обслуживания пассажиров. В рассматриваемом случае происходит объединение огромных пассажиропотоков, при этом на практике транспортные средства ходят переполненные и с недостаточной частотой. В связи с чем идея в возможности передвигаться на более дальние расстояния без пересадки становится малореализуемой | Уполномоченный при Губернаторе Архангельской области по защите прав предпринимателей | Перевозки пассажиров по маршрутам №7у и №61 фактически не осуществляются с октября 2019 года. Корреспонденции пассажиров по пути следования обеспечиваются муниципальными маршрутами №9 и №10, схемы которых были изменены посредством объединения маршрутов №9 и №61, №10 и №7у. Данные изменения внесены по предложению перевозчика и направлены на создание благоприятных условий для населения города и повышение качества обслуживания пассажиров. Так, после объединения маршрутов у пассажиров появилась возможность передвигаться между удаленными территориальными округами без пересадки, за счет уменьшения интервала движения повысилась регулярность движения. У перевозчика появилась возможность более рационально использовать подвижной состав за счет исключения холостых пробегов на маршрутах. Таким образом, объединение маршрутов имеет большее количество положительных аспектов, нежели негативных. Анализ работы маршрутов после их объединения будет продолжен. |

Директор департамента

транспорта, строительства

и городской инфраструктуры В.Е. Прилепин

22.06.2020