**СПРАВКА**

**о результатах публичных консультаций**

**по проекту постановления Администрации муниципального образования "Город Архангельск" "О внесении изменений и дополнений в Документ планирования регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования "Город Архангельск" на 2016-2020 годы**"

1. Разработчик: департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры Администрации муниципального образования "Город Архангельск".

2. Сфера регулирования: предпринимательская деятельность.

3. Сроки проведения публичных консультаций:

Начало "31" июля 2017 г.

Окончание "18" августа 2017 г.

4. Проведенные публичные консультации по проекту правового акта

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование формы проведения публичных консультаций | Срок (дата) проведения | Количество участников публичных консультаций (человек) |
| 1. | Заочные публичные консультации на сайте Администрации муниципального образования «Город Архангельск» | 31.07.2017 – 18.08.2017 | 6 |

5. Состав участников публичных консультаций

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование целевой группы | Количество участников целевой группы (человек) | Доля от общего количества участников (%) |
| 1. | Уполномоченный при Губернаторе Архангельской области по защите прав предпринимателей | 1 | 17 % |
| 2. | Представители общественных организаций малого и среднего предпринимательства Архангельска и Архангельской области | 4 | 66 % |
| 3. | Юридические лица и индивидуальные предприниматели | 1 | 17 % |
|  | ИТОГО | 6 | 100 % |

6. Свод предложений по результатам публичных консультаций

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Замечания и предложения | Участники консультаций, представившие замечания и предложения | Комментарии (позиция) разработчика |
| 1. | Принятие проекта правового акта не является необходимым и обоснованным. В настоящее время необходимо более последовательно подойти к решению вопроса организации регулярных перевозок на территории муниципального образования "Город Архангельск". Следует, в рамках исполнения протокола заседания постоянной комиссии Архангельской городской Думы по вопросам городского хозяйства, рассмотреть возможность организации рабочего совещания с участием представителей Администрации муниципального образования "Город Архангельск", Ассоциации автотранспортников Архангельской области, уполномоченного при Губернаторе Архангельской области по защите прав предпринимателей с целью принятия компромиссного решения по данному вопросу | Уполномоченный при Губернаторе Архангельской области по защите прав предпринимателей | В связи с тем, что представленное мнение не содержит конкретных замечаний и предложений к проекту правового акта, считаем возможным решение данного вопроса в рабочем порядке. Проект правового акта содержит перечень мероприятий по развитию регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования "Город Архангельск", проводимых Администрацией муниципального образования "Город Архангельск" поэтапно. Изменения в отношении муниципальных маршрутов направлены на удовлетворение потребностей жителей города и предотвращение срыва пассажирских перевозок |
| 2. | Принятие данного проекта постановления Администрации муниципального образования "Город Архангельск" повлечет для предпринимателей дополнительные финансовые издержки. Так, перевозчиками, осуществляющими в настоящее время регулярные перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных автобусных перевозок на территории МО "Город Архангельск", уже сформированы на 2017 год планы финансовых затрат на обновление существующего парка автобусов в соответствии с действующим постановлением от 19.08.2016 № 942, и внесение изменений в отношении класса и максимального количества транспортных средств на маршрутах № 44 "Новый поселок - ул. Советская", № 9 "МР Вокзал - п. Экономия", № 69 "ЖД Вокзал - п. Экономия" потребует значительных финансовых вложений со стороны субъектов предпринимательской деятельности | Уполномоченный при Губернаторе Архангельской области по защите прав предпринимателей | В отношении перечисленных маршрутов проектом правового акта планируется увеличение количества транспортных средств без изменения их класса. Данные изменения вводятся в целях удовлетворения существующего пассажирского по пути следования маршрута № 22 в связи с его отменой. Увеличение количества транспортных средств на муниципальных маршрутах №№ 9, 44, 69 осуществляется по инициативе перевозчиков, обслуживающих указанные маршруты на основании договоров на организацию регулярных автобусных перевозок на территории МО "Город Архангельск", в соответствии с заявлениями об изменении муниципальных маршрутов |
| 3. | Принятие данного постановления Администрации муниципального образования "Город Архангельск" "О внесении изменений и дополнений в Документ планирования регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования "Город Архангельск" на 2016-2020 годы" повлечет за собой дополнительную обязанность перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа на территории МО "Город Архангельск", обновить за свой счет в 2017 году парк автобусов. Данные положения могут быть предусмотрены в рамках II этапа мероприятий по развития регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования "Город Архангельск" | Уполномоченный при Губернаторе Архангельской области по защите прав предпринимателей | Разъяснения даны в п. 2 |
| 4. | В пояснительной записке отсутствует обоснованность отмены муниципальных маршрутов № 22 "ул. Силикатчиков – Лесозавод № 22", № 10у "ул. Малиновского – ул. Галушина", № 33 "ЖД Вокзал – ул. Магистральная", № 53 "МР Вокзал – ЖД Вокзал". Однако, в свою очередь, отмена муниципальных маршрутов повлечет за собой одностороннее расторжение договоров перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа. | Уполномоченный при Губернаторе Архангельской области по защите прав предпринимателей | Внесение изменений в отношении указанных муниципальных маршрутов осуществляется в соответствии с рекомендациями ООО "НИПИ ТРТИ", представленными по результатам научно-исследовательской работы по разработке плана оптимизации маршрутной сети муниципального образования "Город Архангельск", и направлены на повышение качества обслуживания пассажиров.  Вместе с тем, по маршрутам №№ 10у, 22, 53, предложенным к отмене, перевозка пассажиров не осуществляется. По маршруту № 33 договор на организацию регулярных автобусных перевозок находится в стадии расторжения администрацией города в одностороннем порядке в связи с неоднократным нарушением договорных обязательств со стороны перевозчика (неисполнение утвержденного расписания и наличие нарушений действующего законодательства в сфере пассажирских перевозок) |
| 5. | Отменить муниципальные маршруты № 14 "ЖД Вокзал – СОТ "Ягодник", № 73 "МР Вокзал – Лесозавод № 13" | Ассоциация автотранспортников Архангельской области | Предложение принимается. В отношении муниципального маршрута № 14 ООО "НИПИ ТРТИ" представлены рекомендации об отмене, перевозки по маршруту фактически не осуществляются. По муниципальному маршруту № 73 договор с перевозчиком расторгнут в одностороннем порядке в связи с неисполнением условий договора. Корреспонденции по пути следования маршрута удовлетворяются автобусами муниципального маршрута № 44 |
| 6. | Оставить маршрут № 33 "ЖД Вокзал – ул. Магистральная", а вместо него отменить неработающий маршрут № 15у "МР Вокзал – о. Краснофлотский" | Ассоциация автотранспортников Архангельской области | Рекомендации по отмене муниципального маршрута № 33 представлены ООО "НИПИ ТРТИ" по результатам обследования пассажиропотоков. Разъяснения в отношении расторжения договора даны в п. 3.  По муниципальному маршруту № 15у планируется организация и проведение процедуры отбора подрядчиков в виде аукциона в электронной форме в связи с востребованностью маршрута для жителей острова Краснофлотский |

Директор департамента

транспорта, строительства

и городской инфраструктуры П.А. Чечулин

23.08.2017